

**Mosonmagyaróvár Térségi Társulás
Elnökétől**

12.sz. napirend

**Előterjesztés
A Társulási Tanács 2015. február 17-i ülésére**

Tárgy: Tájékoztató a Szigetköz – Felső-Duna mente Térségi Fejlesztési Tanácsról

Előterjesztő: Majthényi Tamás elnökhelyettes

TÁJÉKOZTATÓ

a „Szigetköz – Felső-Duna mente” Térségi Fejlesztési Tanácsról

Magyarország észak-nyugati, Szlovákiával és Ausztriával határos részén, a Duna jobb partján található térség a **Szigetköz**. A Duna és a Mosoni-Duna által határolt egykori „vadvíz-ország” a közelmúltig valóban a természet ajándéka volt.

A térséget azonban immár évtizedek óta sújtja

- a - szlovákokkal közösen megkezdett, majd magyar oldalon leállított - torzóban maradt nagyberuházás (Bős-Nagymaros),
- a mindmáig lezáratlan vízlépcsővíta miatt bizonytalan jövőkép
- és az 1992. évi Duna-elterelés okozta mérhetetlen kár.

Az érintett szigetközi települési kör, valamint a csatlakozó **Felső-Duna menti térség** községei (összesen 33 önkormányzat) kezdeményezésére **2006 decemberében**, az akkor hatályos területfejlesztési törvény adta lehetőséggel élve a két társalapító testület

- a Győr-Moson-Sopron Megyei Területfejlesztési Tanács és
- a Komárom-Esztergom Megyei Területfejlesztési Tanács

létrehozta a győri székhelyű „Szigetköz – Felső-Duna mente” Térségi Fejlesztési Tanácsot.

A testület alakuló ülésén a két megyei közgyűlési elnök mellett a területileg érintett

- mosonmagyaróvári,
- győri és
- Komárom-bábolnai

többcélú társulás egy-egy delegáltját, a Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács delegáltját, valamint több minisztérium képviselőjét sikerült a tagok között regisztrálni.

A 11 tagú Térségi Fejlesztési Tanácsba a szaktárcák jellemzően térségbeli személyeket delegáltak.

A **2012. január 1-jétől** módosult területfejlesztési törvény alapján a megszűnt megyei területfejlesztési tanácsok jogutódjai a megyei önkormányzatok lettek.

A Térségi Fejlesztési Tanácsot 2006-ban megalapító megyei területfejlesztési tanácsok jogutódjai, a megyei önkormányzatok egyetértettek abban, hogy a testületet indokolt továbbműködtetni.

Az Térségi Fejlesztési Tanács alapító okiratának módosítása (a jogutódlással történő továbbműködtetés) tárgyában készült előterjesztéseket a Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés és a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés – mint társalapító-jogutód testületek – elfogadták.

A 6 tagú Tanács összetétele, a 2014. októberi helyhatósági választásokat követően:

az újraalapító megyei közgyűlések delegáltjai

- Németh Zoltán (GYMS megyei közgyűlés elnöke),
- Babos Attila (GYMS megyei közgyűlés által kijelölt alsó-szigetközi képviselő, Dunaszeg polgármestere),
- Popovics György (KE megyei közgyűlés elnöke),
- Borsó Tibor (KE megyei közgyűlés által kijelölt képviselő, megyei alelnök),

valamint Győr város és a mosonmagyaróvári kistérség delegáltjai

- Radnóti Ákos alpolgármester (Győr), illetve
- Majthényi Tamás polgármester (Halászi).

A Térségi Fejlesztési Tanács alapítása óta arra törekszik, hogy működési területének összes települését szolgálja.

A testület tevékenysége leginkább információközvetítő és érdekképviselési munkaként jellemezhető.

Az ülések előkészítését, lebonyolítását és az elfogadott határozatok végrehajtását, illetve az egyes kezdeményezések további ügyintézését a munkaszervezet végzi.

A Tanács és a munkaszervezete a törvényben előírt kötelező feladatok, valamint az önként vállalt tevékenységek ellátása során

- a testületi munka keretében (amelynek anyagai a www.gymsmo.hu/szigetkoz honlapon tanulmányozhatók), valamint
- a hazai és nemzetközi fórumokon egyaránt

mindenkor igyekezett teljes körűen képviselni a működési területe érdekeit, és természetesen a jövőben is erre törekszik.

A Tanács számos témát napirendjére vett és megvitatott, több esetben kérdést, kezdeményezést vagy javaslatot fogalmazott meg és juttatott el az adott ügyben illetékes szervezethez. A Tanács elnöke támogató nyilatkozatokkal, illetve a térségi fejlesztési tervekkel való összhang igazolásával (néhány esetben a stratégiai partner szerepének vállalásával) segítette a sikerhez a térségből pályázó önkormányzatokat és egyéb területfejlesztési szereplőket.

Néhány példa a Térségi Fejlesztési Tanács által „felkarolt”, illetve gondozott témákra:

1. Kiemelt KEOP projektek
2. Ács várossá nyilvánítása
3. Vidékfejlesztés
4. A határfolyó „helyzete”
5. Bolgányi híd
6. Lickópusztai híd
7. Duna-projekt
8. Határ-közeli közlekedés (utak, kompok)
9. Vízigyűjtő-gazdálkodási tervezés
10. Duna Stratégia
11. Dunai átkelési pontok
12. Erdészeti ügyek
13. Határon átnyúló együttműködés
14. Felső-Duna menti bűnmegelőzési és közbiztonsági program
15. Bányaművelés
16. Szúnyoggyérítés
17. A turizmus, mint a vidékfejlesztés motorja a Duna mentén
18. Duna szigetközi szakaszán halaszthatatlanná vált a – települések fejlesztési lehetőségeit
19. Római limes – Duna Kulturális Folyosó
20. Közlekedés-fejlesztési ügyek
21. Szigetközi komplex problémacsomag megoldásának sürgetése
22. Kikötők a vidékfejlesztés szolgálatában
23. Vízgazdálkodási társulatok:
24. „Duna Stratégia – Start” pályázat
25. A Győr-Gönyű Országos Közforgalmi Kikötő
26. Területrendezési és -fejlesztési dokumentumok, valamint területfejlesztési programok
27. Együttműködés a Széchenyi István Egyetemmel
28. Hajózás fejlesztése a Dunán (CEF projekt)

Győr, 2015. január 15.

Tisztelettel:

Babos Attila
elnök

Néhány példa a „Szigetköz – Felső-Duna mente” Térségi Fejlesztési Tanács által felkarolt, illetve gondozott témákra

1. Kiemelt KEOP projektek
Az összehangolt lobby-munka (amelyben a Tanács is kivette a részét) eredményeként támogatást nyert, és az ÉDUVIZIG gesztorságával már zajlik a két sokmilliárdos fejlesztés megvalósítása
 - Szigetközi mentett oldali és hullámtéri medrek ökológiai célú továbbfejlesztése,
 - Mosoni-Duna és Lajta folyó térségi vízgazdálkodási rehabilitációja.
2. Ács várossá nyilvánítása
A település városi rangjának elnyerését célzó pályázatban – a polgármester tájékoztatása szerint – nagy súllyal esett a latba a Tanács támogató javaslata és érvanyaga.
3. Vidékfejlesztés
A Tanács is tagja a Szigetköz – Mosoni-sík LEADER Egyesületnek. A munkaszervezetek között szoros a kapcsolat és folyamatos az információcsere. A munkaszervezet figyelemmel kíséri a releváns pályázati lehetőségeket (ennek eredményeként a Tanács két vidékfejlesztési projektet valósított meg, melyekről a 17. és 22. bővebben tájékoztat).
4. A határfolyó „helyzete”
Az egyoldalú Duna-elterelés 20. évfordulójára és a térség megoldásra váró problémáira emlékeztető 2012 októberi konferencia (a Tanács elnöke részt vett a program előkészítésében és megvalósításában)
5. Bolgányi híd
A Mosoni-Dunán átívelő híd az egykori Öttevény-Kunsziget-Dunaszeg kisvasút műtárgyaként maradt fent. Az Alsó-Szigetköz településeit a kunszigeti üzemekkel és az 1. sz. főúttal összekötő, térségi jelentőség, nagy forgalmú út annyira leromlott állapotba került, hogy az állandó balesetveszély miatt le kellett zárni. A Tanács ekkor csatlakozott a híd felújítását térségi összefogással megoldó kezdeményezéshez (miután az NFM-nél történt forrásszerzési és útátadási lobbyzás eredménytelen volt). A térségi összefogás nyomán a híd megújult.
6. Lickópusztai híd
Mecsér polgármesterének helyzetértékelésével – miszerint a híd rossz állapotban van és felújításra szorul – a Tanács egyetértett, és javasolta egy megvalósíthatósági tanulmány kidolgozását, amely világosan igazolná a tervezett fejlesztés térségi jelentőségét és szükségességét. Jelezte továbbá, hogy nagyon fontos lenne mielőbb kidolgozni egy műszaki tervet, amely alapján a híd felújításának, valamint a kapcsolódó utak kiépítésének költségigénye megállapítható lenne. Kizárólag ezen dokumentumok birtokában indulhat el majd a forrásszerző munka: a releváns pályázati lehetőségek felkutatása és a megvalósításhoz elengedhetetlen önerő elkülönítése.
7. Duna-projekt
A Tanács több alkalommal napirendjére vette a Országos Vízügyi Főigazgatóság gesztorságával folyó árvízvédelmi nagyprojekt témáját. A Tanács működési területét érintő projektelemeiről szóló tájékoztatóra meghívást kapott többek között Dunaszentpál és Mecsér polgármestere is. A Tanács elnöke – a fejlesztés késleltető ingatlanproblémák megoldására javaslatot tevő – leveleket írt, amelyek eredményeként rendeződött a helyzet.
8. Határ-közel közlekedés (utak, kompok)

A Tanács munkaszervezete közvetített a magyar-osztrák és magyar-szlovák határon átnyúló közlekedési kapcsolatok javítását, illetve sűrítését célzó projektek ügyében. Több esetben is tolmácsolta és pontosította a működési területe és környezete érintett önkormányzatainak (Jánossomorja, Várbalog, Mosonszolnok, Hegyeshalom, Rajka, Dunakiliti, Dunaremete, Vének, Gönyű) konkrét fejlesztési elképzeléseit a témában illetékes Miniszterelnökség és szaktárcák (NFM, KIM), valamint az At-Hu és Hu-Sk támogatási programok Irányító Hatóságai felé.

A 2014-20-as támogatási időszak tervezése során ezeket a projektjavaslatokat – a munkaszervezet javaslatára – rögzítésre kerültek – a formálódó ágazati operatív programok és a határon átnyúló együttműködési programok dokumentumaiban.

9. Vízyűjtő-gazdálkodási tervezés

A Tanács véleményezte az EU Víz Keretirányelv elvárásainak megfelelően a már elkészült dokumentumot. Az esedékes felülvizsgálat során készülő anyagokat (pl.: a Jelentős Vízgazdálkodási Kérések dokumentumai) szintén a testület elé kerülnek.

10. Duna Stratégia

A Tanács és munkaszervezete az Unió makro regionális stratégiája tervezésének indításától folyamatosan részt vett annak rendezvényein, véleményezte az elkészült dokumentumokat. Sikertelt a térséget érintő konkrét fejlesztési javaslatokat is a stratégia 41 zászlóshajó projektje közé jutatni („Az evezős turizmus fejlesztése a Duna mentén”; „A Baltikum a Balkánig – észak-déli irányú folyosó”; „Római Limes”, stb.)

A Tanács több alkalommal tárgyalta a – magyar EU elnökség alatt elfogadott – stratégiáról, és meghallgatta Medgyesy Balázs kormánybiztost, valamint a Külügyminisztérium Duna Régió Stratégia Kormánybiztosi Irodája képviselőjét.

A 2014-20-as időszakban transznacionális programként működő stratégia (Duna Operatív Program) előkészítéseként meghirdetett felhívásra – szlovák és osztrák partnerek bevonásával – a Térségi Fejlesztési Tanács gesztorként pályázatot nyújtott be (bővebben lásd. a 24. pont).

11. Dunai átkelési pontok

Megvalósult a Dunaremete – Bős közötti dunai komp

A vezetőpartner Lipót és Bős önkormányzatai, valamint a további partnerek sikeres pályázatot nyújtottak be a Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Programba „Duna menti turista központok és utak összekötése kompjárattal Bős és Dunaremete között” címmel.

A Tanács kezdettől támogatta – a sokéves és többfordulós eljárás után végre – a megvalósulás stádiumában lévő 3,2 millió eurós projektet:

- az induláskor koordinációval, a pályázati szakaszban jelkéses pénzügyi hozzájárulással,
- a döntés utáni problémák megoldásánál szakmai és lobbytevékenységgel (nemzetpolitikai érveket is tartalmazó levelezéssel).

Az indulás nehézségeit követően a Dunaremete-Bős komp a 2014-es idegenforgalmi főszezonban már közlekedett...

A Tanács a projektgeneráló tevékenységet folytat újabb dunai átkelések mielőbbi megvalósítása érdekében. Az eddigi és a jövőbeni lobby eredményeként reményeink szerint a 2014-20-as időszakban megvalósulhat két ilyen projekt:

- Dunakiliti-Doborgaz (híd vagy komp)
- Gönyű-Kolozsnéma (komp).

A Tanács határozott fellépésének is köszönhetően végre érdemi lépések történtek a nagyforgalmú Vámosszabadi-Medve főúti kapcsolat fejlesztésének előkészítésére. A szaktárca megbízására készült megvalósíthatósági tanulmány is sürgeti, hogy

- a főmeder hídjára kerékpárút átvezetésére alkalmas konzol kerüljön, továbbá
- az amortizálódott ártéri hidakat meg kell erősíteni és szélesíteni.

A térséget érintő további nagyobb léptékű közlekedés-fejlesztési témákról a 20. pont tájékoztat.

12. Erdészeti ügyek

A téma több alkalommal szerepelt a Tanács üléseinek napirendjén. A testület véleményezte az

erdőfejlesztési tervet. Kezdeményezte továbbá az erdészeti szolgálatnál, hogy a Szigetközben erdővágási véghasználatot mindaddig ne engedélyezzen, amíg ez érintett önkormányzatokkal nem tárgyal, és nem tisztázza, hogy a településeknek az adott térségekben milyen rendezési-fejlesztési elképzelése van.

13. Határon átnyúló együttműködés

A Tanács és munkaszervezete figyelemmel kíséri a térségben működő ETT-k (EGTC-k) tevékenységét. A testület egy ízben már meghallgatta és a jövőben is tervezi, hogy meghívja a testület ülésére az „Arrabona” és a (Győr-Moson-Sopron, Komárom-Esztergom és Nagyszombat megyék által létrehozott) „Rába-Duna-Vág” Európai Területi Társulás képviselőit. Vannak ugyanis olyan már előkészített térségi jelentőségű projektötletek (pl.: Sacra-Velo, Duna busz), amelyek megvalósítására közös fellépéssel nagyobb esély kínálkozik.

14. Felső-Duna menti bűnmegelőzési és közbiztonsági program

A fejlesztési tárca a Tanács eddigi fennállása alatt csak egyetlen alkalommal hirdetett meg olyan pályázatot, amely kifejezetten a TFT-k számára nyitott meg.

A munkaszervezet azonnal élt a lehetőséggel: körleveleket küldött a működési terület önkormányzatainak és további területfejlesztési szereplőinek (a potenciális pályázóknak), majd az érdeklődők bevonásával – a csupán néhány napos határidő ellenére – összeállította és benyújtotta a pályázati csomagot.

A Tanács, mint gesztor a „Felső-Duna menti bűnmegelőzési és közbiztonsági program” című, 31 millió Ft összköltségű fejlesztési csomag megvalósításához 25 millió Ft támogatást nyert.

Az összeget a partnerként pályázó 7 települési önkormányzat (köztük Dunakiliti és Kimle), valamint a Megyei Rendőr-főkapitányság térfigyelő kamerarendszerek és sebességmérő eszközök telepítéséhez, illetve beszerzéséhez használta fel.

15. Bányaművelés

A Tanács működési területén 22 működő és 3 szünetelő kavicsbánya, valamint 4 kavics bányatelek található. Az ezekkel kapcsolatos problémák (tájsebek, megközelítő és szállítási útvonalak tönkretétele, forgalom korlátozása, úthelyreállítás) tisztázása és megoldása érdekében a Tanács meghívta a Bányakapitányságot. A testület kérte, hogy a bányafelügyelet adjon tájékoztatást a térségben folyó bányatevékenységről, mutassa be az előzményeket, a jelenlegi helyzetet és a tervezett/várható jövőbeni állapotot. A Bányakapitányságtól kapott információkat (írásos anyagok, táblázatok) továbbítottuk a működési terület településeinek.

16. Szűnyoggyérítés

A Tanács a vizekben és (a száraz éveket leszámítva) szűnyogban gazdag térség ezen problémájának kezelését több alkalommal napirendjére tűzte. 2009. áprilisában a Turizmus Zrt. és a Regionális Marketing Igazgatóság kezdeményezésére külön „szűnyog-ülést” is szervezett.

A testület a koordináció és a nagyobb támogatás elnyerését célzó lobbytevékenységen túl néhány alkalommal pénzügyileg is hozzájárult az érintett települési kör szűnyoggyérítési munkáihoz. Az utóbbi években ezt a feladatot (a TFT közreműködését nem igénylő) „központosított” módszerrel oldják meg az érintettek.

17. A turizmus, mint a vidékfejlesztés motorja a Duna mentén

A Tanács 2012-ben sikeresen megvalósította a fenti című projektjét, amelyhez a Magyar Vidéki Nemzeti Hálózat által meghirdetett „sokoldalú és fenntartható, vidékfejlesztéssel kapcsolatos országos, térségi és helyi fórumok, események szervezésére” című kiíráson támogatást nyert.

A Lipót – Miklóshalma – Petronell Carnuntum Archeológiai Park – Lipót útvonal állomáshelyein szervezett programokon a magyar és osztrák résztvevők (köztük a térség polgármesterei)

- megismertek a szomszédos magyar és osztrák Duna menti térségben megvalósult jó gyakorlatokat,
- továbbá megosztották egymással a turisztikai-vidékfejlesztési tapasztalataikat.

18. Duna szigetközi szakaszán halaszthatatlanná vált a – települések fejlesztési lehetőségeit

meghatározó – főmeder és mellékágrendszerek rehabilitációja

A testület

- támogatta a Szigetközi Természetvédelmi Egyesület által – a helyi szakemberekkel és a szlovák testvérszervezetekkel közösen, EU támogatással – kidolgozott rehabilitációs javaslatot (tekintettel arra, hogy az – szemben az eddigi javaslatok többségével – műszakilag kellően megalapozott, képviseli a térség érdekeit és összhangban van a távlati térségfejlesztési elképzelésekkel);
- kezdeményezte, hogy hazánk – a Duna Szigetköz és Csallóköz érintő közös szakaszának rehabilitációjáról – kezdjen önálló szakmai tárgyalásokat a Térségi Fejlesztési Tanáccsal, valamint az érintett önkormányzatokkal és civil szervezetekkel (annak érdekében, hogy a Szap alatti Duna-szakasz sorsa körül elhúzódó vita ne késleltesse tovább a térség rehabilitációját).
- kezdeményezte továbbá, hogy egyéb (megyei és regionális) területfejlesztési szervezetek is támogassák a SZITE javaslatot.

A Duna rehabilitációja még nem valósult meg...

19. Római limes – Duna Kulturális Folyosó

A Tanács többször meghívta és meghallgatta a világörökségi várományos római emlékek (a dunai limes magyarországi szakasza) tekintetében illetékes kulturális tárca és a konkrét besorolás előkészítésében úttörő szerepet vállaló civil egyesületek képviselőit.

A testület – miután a térség tucatnyi településsel érintett – külön „limes” munkacsoportot is létrehozott a téma gondozására. Annyit már sikerült elérnünk, hogy Rajka és Kimle felvételével bővült a potenciális világörökségi helyszínek hivatalos listája a magyar pályázati anyagban.

A munkaszervezet képviselői

- a limes rendezvényeken való részvétellel,
- folyamatos kapcsolattartással a több tárca között megosztott örökségvédelmi feladatok éppen aktuális gazdáival

igyekeznek friss információkhoz jutni és azokat megosztani az érintett települési körrel.

A Tanács elnöke érdeklődő levelére válaszul a BM jelezte, hogy a LIMES világörökségi „előkészítő” munkák mellett elindult a Duna Kulturális Folyosó projekt.

Folyamatban van a kapcsolatfelvétel a „Hálózatépítés az örökség-alapú, Duna-tudatos fejlődés támogatásáért” alcímű, az UNESCO égisze alatt formálódó projektsomag felelős munkatársaival.

20. Közlekedés-fejlesztési ügyek

A Tanács elnöke és munkaszervezete több alkalommal állást foglalt (hazai és nemzetközi fórumok vitáin, valamint a különböző stratégiák és tervek véleményezése során) a működési területét és annak környezetét érintő következő témákban:

- a tervezett nagysebességű vasút nyomvonalának rögzítése és a fejlesztés előkészítésének felgyorsítása,
- a Győr-Mosonmagyaróvár-Pozsony vonatközlekedés újraindítása,
- az M1 autópálya Mosonmagyaróvár déli/keleti bekötésének sürgetése,
- a Mosonmagyaróvár keleti elkerülő út szerepeltetése az 1. sz. főúti fejlesztések között,
- a Jánossomorja elkerülő út szerepeltetése a 86. sz. főúti fejlesztések között,
- az alsóbbrendű utak és a kerékpárutak fejlesztése,
- a Győr-gönyűi kikötő és intermodális logisztikai központ fejlesztése (bővebben a 25. pont)
- a Mosoni-Duna alsó szakasza hajózhatósága miatt is indokolt torkolati műtárgy megvalósításának sürgetése,
- a Dunai hajózás fejlesztésének kezdeményezése (bővebben a 28. pont), stb.

21. Szigetközi komplex problémacsomag megoldásának sürgetése

Az 1992-es Duna-elterelés óta és a máig lezáratlan magyar-szlovák vita miatt megoldatlan problémák sora jellemzi térségünket.

A Tanács – esetenként mint testület, máskor mint az elnöke önállóan vagy a térség országgyűlési képviselőivel közösen fellépve – e témában több alkalommal fordult a döntéshozókhoz:

- például 2007-ben a Parlament elnökéhez küldött javaslatokkal, amelyek a költségvetés módosítását (önálló költségvetési sorokat) kezdeményezték
 - a Szigetköz rehabilitációjára és a Mosoni-Duna komplex területfejlesztésére (mint országos jelentőségű területfejlesztési programra),
 - a szigetközi térség kárainak mérséklésére,
 - a szigetközi vízpótlással kapcsolatos működési kiadásokra,
 - a Duna menti integrált fejlesztési térségre;
- és például 2009-ben Gyurcsány Ferenc, majd 2011-ben Orbán Viktor miniszterelnököknek küldött, a tárgyi problémacsomagot jelző és a megoldást sürgető hivatalos levél formájában; stb.

22. Kikötők a vidékfejlesztés szolgálatában

A Tanács 2013. augusztus 27-én sikeresen lebonyolította „A kikötők a vidékfejlesztés szolgálatában” című projektjét, mely a Magyar Vidéki Nemzeti Hálózat támogatásával valósult meg.

A tanulmányúton a Felső- és Közép-Duna menti térségek polgármesterei és szakemberei tapasztalatcserét folytattak a jól bevált kikötő működtetői és vidékfejlesztési gyakorlatok megismerése érdekében.

Az SZTFT delegációja megtekintette a Csepeli kikötő egységeit, műszaki megoldásait és a különböző tevékenységeket (szállítmányozás, rakodás, beszállítók), majd a fórumon vidékfejlesztés kapott nagy hangsúlyt (előadások, helyi termékek, stb.). A ráckevei térséget nem csak az előadásokból, hanem a helyszínek bejárásával is megismerhették a szigetköziek. A résztvevők megtekintették a vendéglátó településcsoport vidékfejlesztési ellátottságát, turisztikai kínálatát (kikötők, kempingek, kölcsönzők, horgászat, strand). A kölcsönösen bemutatott eredményekből és kudarcokból építkezve, valamint a jó példákat átvéve és azokat saját térségben megvalósítva fejlődhet mindkét Duna menti vidék. A térségközi kooperációt szolgáló projekt a résztvevők reményei szerint első lépése volt a Duna menti térségek kibontakozó kapcsolatának

23. Vízgazdálkodási társulatok:

A Tanács 2011-ben és 2012-ben is tárgyalta a vízgazdálkodási társulatokról, valamint az állami, társulati, önkormányzati és üzemi művek fenntartásának nehézségeiről. A Tanács elnöke a megyei közgyűlési elnökökkel közös – a témában illetékes minisztereknek küldött – levelében jelezte a tárgyi témában hosszú idő óta fennálló problémákat, továbbá sürgette a megoldást szolgáló intézkedéscsomag kidolgozását.

24. „Duna Stratégia – Start” pályázat

A Tanács 2014. szeptemberében pályázatot nyújtott be egy 2020-ig tartó uniós tervezési időszakban megvalósítandó turisztikai projektcsomag előkészítésre. A még el nem bíralt támogatási igény a működési terület legalább 16 települését közvetlenül érinti.

A megszólított összes önkormányzat írásban nyilatkozott, hogy részt vesz a Tanács gesztorságával benyújtott pályázatban, amelynek paraméterei:

- a projekt címe: A Dunára és mellékfolyóira alapozott fenntartható turisztikai infrastruktúrafejlesztések előkészítése a magyar-szlovák-osztrák hármashatár térségben
- rövid címe: Danube InfraPrep
- partneri köre:
 - vezető partner: „Szigetköz - Felső-Duna mente” Térségi Fejlesztési Tanács (HU)
 - partner 1: Somorjai Régiófejlesztési Ügynökség (SK)
 - partner 2: Fertő-tó Lajta-völgy Regionális Turisztikai Egyesület (AT).

A Tanács 2014. decemberi ülésén megbízza a munkaszervezetet, hogy – összhangban a pályázat-előkészítő egyeztetéseken felmerült projektbővítés gondolatával – vizsgálja meg további települések bevonásának lehetőségét, azaz tegyen javaslatot a 16 Mosoni-Duna menti település felölőli projektterület kiterjesztésére (a Lajta melletti Bezenye és Hegyeshalom, valamint a Duna főág melletti Ács, Gönyű és Rajka települések bekapcsolására, bevonására a projektbe).

25. A Győr-Gönyű Országos Közforgalmi Kikötő

A Kikötő fejlesztése körüli fejleményeket évek óta figyelemmel kíséri a Tanács, kihelyezett ülést is tartott a helyszínen, továbbá e témában számos kezdeményezéssel élt, továbbá e témában

- partnerségi megállapodást kötött a térség meghatározó szereplőivel,
- a helyszín megtekintésével összekötött befektetői konferenciát rendezett Győrben.

Ezeknek is köszönhetően 2014-ben felgyorsultak az események.

- 2014. augusztustól Kara Ákos országgyűlési képviselő a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztését koordináló miniszteri biztosi megbízást kapott.
- A kikötő infrastrukturális továbbfejlesztésének alapját képező új telepítési stratégia lehetővé teszi öt új függőleges partfalas hajóállomás és a mögöttes infrastruktúra kiépítését, biztosítva ezzel a kikötő intermodalitását, a vasút és vízi út közötti közvetlen átrakás lehetőségét, az új hajóállomások mögötti területre ipari üzem betelepülését, valamint hajó szervízállás kialakítását.

26. Területrendezési és -fejlesztési dokumentumok, valamint területfejlesztési programok

A Tanács és munkaszervezete folyamatosan figyelemmel kíséri és rendszeresen véleményezi az e tárgyban készülő „központi” tervezeteket és dokumentumokat.

Ennek keretében lobblyztunk a térség településeinek érdekében például az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény, valamint a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény módosítását megelőzően.

Szintén észrevételeztük az 1/2014. (I. 3.) OGY határozatával elfogadott „Nemzeti Fejlesztés 2030 – Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió (OFTK)” című dokumentum tervezetét.

A 2014-2020-as évek uniós támogatási forrásainak(ágazati OP-k , TOP) fogadását célzó, közel 2 év óta folyó központi és területi tervezési munka részdokumentumaihoz információkat szolgáltatunk (tolmácsolva a települések térségi jelentőségű projektjavaslatait a tervezők felé).

27. Együttműködés a Széchenyi István Egyetemmel

A Tanács elnöke és az egyetem Környezetmérnöki Tanszékének vezetője 2014. januárjában együttműködési megállapodást kötött, amelynek fontosabb tématerületei a következők:

- a hallgatók számára szakmai gyakorlat lehetőségének biztosítása
- a térség és egyes települései valós projekttémáinak ajánlásával azok megvalósításának elősegítése (a hallgatók bevonásával)
- a tudományos diákköri (TDK-) dolgozathoz témák ajánlása és konzultáció.
- szakdolgozati témák ajánlása, konzultáció és bíráló.
- gyakorlati előadások tartása.
- közös konferencia- részvétel a Tanszék munkatársaival.
- közös pályázat a vállalat/intézmény valamint a Tanszék részvételével.
- együttműködés pályázati forrásból nyert projektek megvalósításában.

28. Hajózás fejlesztése a Dunán (CEF projekt)

A munkaszervezet vezetője a Közlekedés Operatív Program Monitoring Bizottság legutóbbi ülését követően jelezte: a CEF Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) 2014. szeptemberében megjelent pályázati felhívása keretében lehetőség nyílt a dunai belvízi hajózás fejlesztését megalapozó tanulmány kidolgozásának támogatására (benyújtási határidő: 2015. február 26.).

A tanácsstag megyei közgyűlési elnökök a lehetőségről tájékoztatták elnöktársaikat és javasolták, hogy a Dunával érintett 7 megye közösen sűrítse a – területfejlesztési, nemzetgazdasági, turisztikai (stb.) szempontból jelentős – dunai hajózás fejlesztését vizsgáló, illetve az azt megalapozó dokumentumok mielőbbi kidolgozását. Folyamatban van a nemzeti fejlesztési miniszternek címzett, a 7 érintett megye közös kezdeményező levelének aláírása.